

Bohemian offroad challenge

navijáková nominační soutěž na RFC v Malajsi

PRAVIDLA:

Popis závodu

- 1.1. Bohemian offroad challenge je soutěž pro terénní vozidla překonávající náročný terén. Závod se skládá z několika sekcí rozdělených a přizpůsobených jednotlivým kategoriím. Každá sekce klade důraz na jiný terén nebo řidičské dovednosti. Velmi důležitá je v tomto závodě spolupráce se spolujezdcem a práce s navijákem.
- 1.2. Závod je určen pro auta s pohonem 4x4 s celkovou hmotností do 3500 kg a je rozdělen do kategorií podle stupně úprav. Závod může být vypsan i pro čtyřkolky typu ATV nebo UTV. Přesný rozpis kategorií bude upřesněn organizátorem před závodem.
- 1.3. Úkolem posádky je zdolat se svým vozem jednotlivé sekce v co možná nejkratším čase buď vlastní silou, za pomoci navijáku nebo jiných pomůcek (nájezdy, zvedák apod.) Sekce se liší délkou, náročností, typem terénu (bahno, kameny, výjezdy, sjezdy apod.)
- 1.4. Za umístění v dané sekci dostává posádka body. Součet bodů ze všech sekcí určuje celkové pořadí. Z celkových bodů se odečítají body za případné penalizace.

Soutěžní vozy

2.1. Technická způsobilost

Vozidlo musí být vybaveno funkčními bezpečnostními pásy (vyjma čtyřkolek). Všechny části vozidla musí být řádně připevněny, příslušenství a vyprošťovací pomůcky zajištěny proti samovolnému uvolnění. Vozidlo musí mít dostatečně dimenzované vyprošťovací body.

2.2. Úpravy závodního vozu

Posádka nesmí vozidlo měnit po celou dobu konání závodu. Soutěžní stroj musí být připraven ve stavu, v jakém bude závodit, k technické přejímce. Technické přejímce musí být přítomen zástupce závodního týmu. Veškeré úpravy na voze podléhají schválení organizátora. Závodní tým se bude řídit jeho požadavky a doporučením. Případné požadavky na modifikaci úprav vykoná soutěžní tým do zahájení závodu.

2.3. Naviják

- vozidlo musí být vybaveno předním navijákem - zadní naviják je doporučen
- naviják musí mít funkční provozní brzdu
- zapojení elektrického navijáku musí být provedeno odpovídajícím způsobem dostatečně dimenzovanými kabely
- naviják musí být vybaven ocelovým nebo syntetickým lanem o průměru odpovídajícím jeho tažné síle
- tažné lano musí být v provozuschopném stavu a před startem závodu řádně navinuto na bubnu navijáku
- hák tažného lana musí být vybaven bezpečnostní pojistkou
- lano navijáku musí být v cíli každé sekce navinuto na bubnu navijáku nebo bezpečným způsobem na přední části vozidla, v případě zadního navijáku na zadní části vozidla
- v případě použití navijáku musí být před jeho spuštěním na lano umístěn bezpečnostní přehoz v cca polovině délky napnutého lana
- v případě přetržení nebo poškození lana a jeho následné opravy musí být před startem do další sekce oprava schválena organizátorem

2.4. Povinná výbava – vyprošťovací pomůcky

- stromová kurta (možnost zapůjčení – omezený počet)
- tažná prodlužovací kurta (možnost zapůjčení – omezený počet)
- 2ks šeklů (možnost zapůjčení – omezený počet)
- bezpečnostní přehoz přes lano o minimálním rozměru 500x900 mm, minimální hmotnosti 1kg v suchém stavu
- helma (stačí přilba na motorku apod.)
- dva páry prstových pevných rukavic

2.5. Doporučená výbava

- zemní kotva
- lopata
- nájezdy
- základní sada nářadí
- zvedák
- rezervní kolo
- práškový hasicí přístroj

Pravidla v závodních sekcích

3.1. Pořadí na startu

Startovní pořadí do sekcí bude určeno losováním. Organizátor si vyhrazuje právo toto pořadí změnit.

3.2 Příprava na start

Soutěžní posádka se připraví na start v okamžiku, kdy předchozí posádka vjela do závodní sekce. V případě, že posádka nebude ke startu do sekce připravena, může být organizátorem pro tuto sekci diskvalifikována. Startovní posádka musí zůstat po celou dobu závodu stejná. Střídání řidiče se spolujezdcem je mezi jednotlivými sekcemi povoleno.

3.3.Start

Na startu sekce je vozidlo připraveno v okamžiku, kdy je jeho přední obrys v zákrytu se startovní čárou. Start do závodní sekce je uskutečněn zmáčknutím stopek, umístěných v prostoru startu. Zmáčknutí stopek provádí řidič, přičemž spolujezdec je připraven a připoután ve vozidle. Všechny vyprošťovací pomůcky musí být v okamžiku startu umístěny ve vozidle, lano navinuto na bubnu navijáku, závodní vozidlo není nastartováno a je zajištěno proti samovolnému rozjetí. Po protnutí startovní čáry celým obrysem vozidla může spolujezdec vozidlo opustit.

3.4. Cíl

Cílem závodní vozidlo projede v okamžiku, kdy celý jeho obrys protne cílovou čárou. Poté řidič zmáčkne stopky. V okamžiku zmáčknutí stopek musí být spolujezdec připoután v závodním vozidle, všechny vyprošťovací pomůcky musí být umístěny ve vozidle a lano navijáku namotáno na bubnu nebo bezpečným způsobem na přední části vozidla, v případě lana zadního navijáku na zadní části vozidla.

3.5. Limit

Časový limit na dokončení sekcí bude stanoven na briefingu před závodem. V případě, že soutěžní posádka ve stanoveném čase nedokončí sekci, bude penalizována 10 trestnými body (DNF). Pokud sekci nedokončí víc posádek dané kategorie, o pořadí mezi nimi bude rozhodovat, jak daleko se v sekci dostali.

3.6. Organizátor si vyhrazuje právo změnit pravidla odpovídajícím způsobem, pokud se změní podmínky nebo si to vyžádá jiná situace.

Bodování

4.1. Pořadí posádek se bude určovat pomocí kladných a záporných (trestných) bodů. Kladné body se budou přidělovat podle pořadí v sekci. Hodnotit se bude každá sekce zvlášť. Záporné body budou přiděleny podle systému penalizací popsaných níže.

4.2. Posádky, které dokončí sekci, dostávají body dle pořadí takto:

1. místo:	100	16.	51
2.	95	17.	48
3.	90	18.	45
4.	87	19.	42
5.	84	20.	39
6.	81	21.	36
7.	78	22.	33
8.	75	23.	30
9.	72	24.	27
10.	69	25.	24
11.	66	26.	21
12.	63	27.	18
13.	60	28.	15
14.	57	29.	13
15.	54	30.	10

Systém bodování bude upraven před zahájením závodu podle aktuálního počtu startujících posádek.

4.3. Závodní posádka, která nenastoupí ke startu sekce, obdrží 0 bodů (DNS).

4.4. Posádka, která nedokončí sekci projetím cílem, dostává 10 trestných bodů (DNF). Má ale kladné body za pořadí v sekci.

Penalizace a diskvalifikace

5.1. Penalizace 10 trestných bodů:

- při každém nepoužití stromové kurty
- při manipulaci s lanem navijáku bez rukavic
- při nepoužití bezpečnostního přehození přes lano
- při manipulaci nebo překračování lana navijáku, které je v tahu
- při ztrátě nebo uvolnění vyprošťovacích pomůcek
- pokud není posádka při pohybu vozidla připoutána bezpečnostními pásy
- pokud nemá posádka správně nasazenou helmu
- řízení vozidla z vnějšku
- nedodržení pokynu organizátora

5.2. Penalizace 10 trestných bodů - po prvním varování organizátora

- při poškozování tratě
- pokračování v jakékoliv nebezpečné činnosti

5.3. Diskvalifikace v sekci

- pokud všechna 4 kola soutěžního vozidla opustí sekci
- nenastoupení ke startu

5.4. Diskvalifikace v závodě

- při verbální nebo jiném útoku směrem ke komisaři nebo organizátorovi
- při pokusu o jakékoliv ovlivnění komisaře nebo organizátora
- manipulace se závodním vozidlem soupeře
- užití alkoholu nebo jiných návykových látek během závodu
- znečištění závodiště odpadky apod.

Ostatní

6.1. Vyprošťování

O vyproštění nepojízdného soutěžního vozidla rozhoduje komisař nebo organizátor, posádka se řídí jeho pokyny.

6.2. Protesty

Protesty musí být posádkou vzneseny do 20 min. od ukončení jízdy v sekci u organizátora.

6.3. Životní prostředí

Závodní tým je během závodu povinen dodržovat zásady ochrany životního prostředí, zejména zabránit možným únikům provozních kapalin, v případě stromu jako navíjecího bodu použít stromovou kurtu, nevjíždět mimo prostor závodiště a respektovat pokyny pořadatele.